

**UCHWAŁA NR XXVII/165/26
RADY MIEJSKIEJ W MIEJSKIEJ GÓRCIE**

z dnia 29 września 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Rawickiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej Powiatowi Rawickiemu na rok 2027 w formie dotacji celowej w kwocie 1.439.325,23 zł (słownie: jeden milion czterysta trzydzieści dziewięć tysięcy trzysta dwadzieścia pięć złotych 23/100) na dofinansowanie inwestycji pn. "Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chojno".

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Miejska Górka a Powiatem Rawickim.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXII/136/26 Rady Miejskiej w Miejskiej Górcie z dnia 28 kwietnia 2026 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Rawickiemu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miejskiej Górki.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zdzisław Goliński

Uzasadnienie

Powiat Rawicki otrzymał dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2026 dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chojno". Łączny koszt wspomnianej inwestycji to 17.954.161,80 zł. Zadeklarowana kwota dofinansowania ze strony Gminy Miejska Górka w Uchwale Nr XXII/136/26 z dnia 28 kwietnia 2026 r. to 1/4 wkładu własnego, tj. 1.615.239,16 zł. W związku z uzyskaniem niższej ceny realizacji inwestycji drogowej zachodzi konieczność odpowiedniego zmniejszenia kwoty przyznanego dofinansowania, tj. 1.439.325,23 zł

Ww. inwestycja znacznie poprawi infrastrukturę drogową i będzie służyć społeczności lokalnej, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały uznaje się za zasadne.